

# *Человек на взлётной полосе*



*10 ноября 2023 года исполняется 135 лет со дня рождения советского учёного, авиаконструктора, доктора технических наук, Андрея Николаевича Туполева*

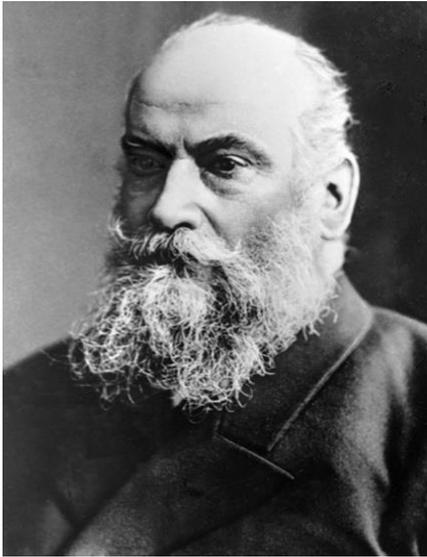
*Андрей Николаевич Туполев родился 10 ноября 1888 года в Тверской губернии. Его родное село, которого сейчас нет на карте России, находилось в Кимрском районе и носило название Пустомазово. Андрей рос в многодетной семье сельского нотариуса с казацкими корнями и дворянки. Мальчик был шестым ребенком из семерых братьев и сестер.*



*А. Туполев в юности*

*С 1901-го года Николай Туполев обучался в тверской гимназии, а в 1908 году поступил в высшее Императорское техническое училище Москвы (ИМТУ).*

*В октябре 1909-го года лекции по воздухоплаванию в ИМТУ стал читать основоположник гидро и аэродинамики, Николай Егорович Жуковский, который также возглавил Воздухоплавательный кружок, образованный по инициативе студентов. В декабре этого же года в кружок пришел Туполев, для которого знакомство с Жуковским имело судьбоносное значение. Сам же он говорил, что «с этого мгновения началась моя авиационная жизнь».*



*Н.Е. Жуковский*

*Спустя всего четыре месяца Андрей представил вниманию участников воздухоплавательной выставки свои первые работы – плоскую аэродинамическую трубу и модель самолета.*

*В 1910 году начинающий конструктор в первый раз сел за штурвал построенного с друзьями планера, пересек Яузу и осуществил посадку в Лефортово.*

*Летом 1916-го года было создано первое Российское авиационное Расчетно-испытательное бюро. Возглавил его профессор Жуковский, а Туполев стал одним из его помощников в должности заведующего лабораторными установками.*

*Наряду с исследовательской работой, Андрей Николаевич занимался аэродинамическими расчетами и проектированием авиационных приборов.*

*В декабре 1918-го начал свою деятельность Центральный аэрогидродинамический институт (сокращенно ЦАГИ), который возглавил Жуковский, Туполев же стал начальником авиационного отдела. В институте изучались авиационные сплавы и защита их от коррозии, авиационные моторы, прочность авиационных конструкций, методика летных испытаний. После кончины Жуковского в 1921 году, Туполев продолжил его работу.*



*Первый самолет А.Н. Туполева (1921 г.)*

*Андрей Николаевич поставил цель – создать новую отрасль, авиационную промышленность, способную массово разрабатывать и производить самолеты.*



*В 1924-ом году, благодаря предложению Туполева, высшим руководством страны принято было решение создать металлургическую базу для самолетостроения, позволившую производить в большом количестве специальные авиационные материалы. Самолеты стали строить из легкого, но прочного дюралюминия, а дерево и тяжелое железо остались в прошлом.*

*Став в 1936-ом году главным инженером Главного управления авиационной промышленности, А.Н. Туполев начинает перестраивать старые и строить новые авиационные заводы для массового производства.*

*В названиях серий советских воздушных судов **АНТ** и **Ту** были использованы инициалы Туполева и начальные буквы его фамилии.*

*Беспосадочные перелеты Валерия Чкалова по маршрутам Москва – Северный Полюс – США и Москва – остров Удд 20–22 июля 1936 года состоялись именно на самолете АНТ-25, разработанном Туполевым.*



*Самолёт А. Н. Туполева АНТ-25*

*В 1937 году Андрея Николаевича вместе с женой арестовали по обвинению во вредительстве и подозрению в тесном сотрудничестве с разведкой Франции и создании антисоветского движения. Советский суд назначил Туполеву 15 лет лишения свободы. В начале Великой Отечественной войны Туполев был освобожден, а в 1955 году полностью реабилитирован.*

*В январе 1941 года ОКБ Туполева выпустило двухдвигательный высокоскоростной самолёт Ту-2 (АНТ-58), лучший фронтовой бомбардировщик времен Великой Отечественной войны. Около 750 самолетов этой серии сражались за долгожданную победу в этой страшной войне.*



*Ту-2 (АНТ-58)*

*После окончания войны гениальный конструктор занялся созданием самолётов для гражданской авиации.*

*15 сентября 1956 года на трассы Аэрофлота вышел первый в мире реактивный пассажирский лайнер Ту-104.*



*Ту-104*

*Самолет настолько пришелся по душе Н.Хрущеву, что он даже решил лететь на нем в Великобританию. Появившись в Лондоне, первый советский реактивный самолет произвел впечатление разорвавшейся бомбы. Это был поистине триумф Советского Союза, ведь ни одно в мире государство не имело пассажирских реактивных авиалайнеров.*

*Ту-104, перевозивший до 100 пассажиров за один рейс и преодолевавший 800-900 километров в час, с 1956 года стал основным самолетом на магистральных линиях Аэрофлота.*

*В 1966 году свой первый полёт совершил турбореактивный самолёт ТУ-134, легенда советской гражданской авиации. Лайнер принимал на свой борт до 80 пассажиров.*



*В 1968 году ТУ-134 стали продавать в страны соцлагеря. Первая партия отправилась на экспорт в Германскую Демократическую Республику. Всего, вместе с опытными образцами, было построено 854 самолёта всех модификаций.*

*Ту-134*

*ТУ-134 – это один из самых надёжных пассажирских лайнеров в мире. Первоначально срок службы его установили на уровне 8 000 часов налёта. Потом его увеличили до фантастических и недостижимых для иностранных моделей 40 000. Срок службы лайнера составлял 25 лет.*

*9 февраля 1972 года первый регулярный рейс со 160 пассажирами на борту выполнил самолёт Ту-154, самый массовый по объёмам производства реактивный авиалайнер СССР: за 45 лет было выпущено 1020 самолётов.*



*Ту-154 был главным советским самолётом, он выполнял регулярные рейсы как внутри СССР, так и за его пределами.*

*Ту-154 эксплуатировались в КНР, Кубе, Иране, Польше, Болгарии, Чехии, Венгрии, Румынии, Словакии и Германии.*

*Ту-154*

*Благодаря Андрею Николаевичу Туполеву было спроектировано более 100 типов гражданских и военных самолётов, 70 из которых были поставлены на серийное производство. Его самолеты установили больше ста мировых рекордов дальности, скорости полета и грузоподъемности.*



*А.Н. Туполев*

*Являясь талантливейшим ученым и конструктором, руководителем громадного, многотысячного коллектива инженеров, технологов, летчиков-испытателей, техников и рабочих, Андрей Николаевич всегда оставался очень простым и дружелюбным человеком, обожал свою семью, природу, компанию друзей, вкусную еду.*

*В быту Туполев отличался крайней консервативностью, предпочитая носить старые, но удобные куртки, брюки, туфли. Заставить его купить новую вещь удавалось с большим трудом.*

*В свободное время Андрей Николаевич занимался садом и выбирался на охоту. Любил мастерить деревянные игрушки, которыми с удовольствием играли его дети и внуки.*

*Ещё во время Первой мировой войны, когда Туполев работал в госпитале медбратом, он познакомился со своей будущей женой Юлией.*



*А.Н. Туполев с супругой*

*Юлия Николаевна стала надежным тылом в личной жизни Туполева: хорошо зная иностранные языки, она помогала ему с переводами, занималась внутренним дизайном самолетов серии Ту, подбирала осветительные приборы и обивку салона. Она сопровождала его всюду, где только было возможно: в командировках за границу, на научных конференциях, торжественных и дружеских открытых приемах. В честь Юлии Николаевны конструктор назвал дочку и внучку.*

*Андрей Николаевич умер в ночь на 23 декабря 1972 года. Накануне он был в хорошем настроении, шутил и планировал поездку в Крым. Великий советский авиаконструктор похоронен на столичном Новодевичьем кладбище.*



*Могила А.Н. Туполева*

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Арлазоров М.С. Конструкторы / М.С. Арлазоров. - Москва : Советская Россия, 1975. - 280 с. : ил.
2. Ершов Б. А. Тверия и тверитяне : краеведческие очерки. Кн. 3 / Б.А. Ершов, В.Б. Финкельштейн. - Тверь : Тверская областная типография, 2008. - 359 с. : фот. - (Моя малая Родина).
3. Тверская сага. 10 выдающихся земляков : издание для слабовидящих. - Тверь : Тверская обл. спец. б-ка для слепых им. М.И. Суворова, 2007. - 96 с. - (Журнал "Рябинка". № 2).

